CIC 7 ET 8
Samedi 7 et dimanche 8 novembre 2026
FICHE COURSE TYPE RIR

1. REGLES APPLICABLES :

a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course et le règlement du CIC 2026
b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régate.
c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.
d) Tableau officiel : documents de course
e) Communications via le groupe WhatsApp par le lien CIC Courses 7 & 8 ou le QR code

2. PROGRAMME DES COURSES

Voir avis de course.

3. LES PARCOURS :

Les parcours, la localisation de la zone de course, les points GPS des marques sont visualisables dans le document « cahier des parcours »

a) Localisation de la zone de course et des marques : golfe de Saint-Tropez
b) Description du parcours : voir annexe « cahier des parcours » ***mise à jour le 12/09/2025***.
c) Description des marques :

Marque de départ	***Marques de parcours et de dégagement***	***Marques d'arrivée***
Bouée gonflable tétraédrique blanche	Bouées gonflables tétraédriques orange	Bouée gonflable tétraédrique blanche

d) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :
- La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité ou sur la jetée et une bouée tétraédrique blanche.
- La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité ou sur la jetée et une bouée tétraédrique blanche.

e) Procédure de départ.

H – 5 mn : envoi du Pavillon C.N.S.M. (ou pavillon de classe) avec signal sonore
H – 4 mn : envoi du Pavillon Préparatoire avec signal sonore
H – 1 mn : affalé Pavillon Préparatoire avec signal sonore
H : affalé du Pavillon C.N.S.M. (ou pavillon de classe) et signal sonore

En cas de départ au portant les voiles d'avant (spinnaker et gennaker) sont interdites avant le franchissement complet de la ligne.
Chaque bateau devra passer derrière le bateau comité pour s'identifier avant la procédure.
Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au cahier des parcours CNSM en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.
L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

5.1. PENALITES

a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
   i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
   ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.

b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

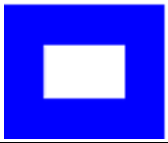
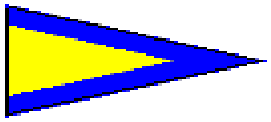
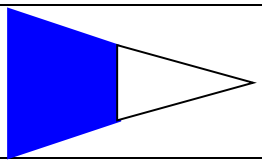
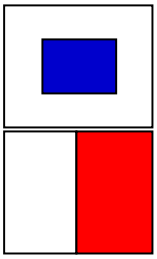
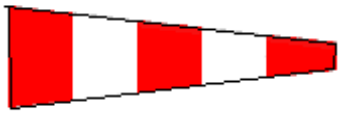
5.2.1 Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.2.2 Décisions possibles :
a. pas de règle enfreinte.
b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON
En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir le Comité de Course, Pierre-André DOLLFUS, par VHF CANAL 77, ou par téléphone 06.81.22.16.65.

7. CLASSEMENT
Classement a minima selon annexe A. Les temps compensés seront calculés en temps sur temps.

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon CNSM : départ toutes classes	Signal avertissement
	Pavillons de Série selon les classes de l'avis de course	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1er substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon 2ème substitut	Pointage officiel à la marque où ce pavillon est hissé
	Pavillon « S sur H »	La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « Aperçu sur A »	Course annulée Plus de course aujourd'hui
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée