

# COUPE DE LA VILLE DE SAINTE-MAXIME

## dimanche 5 avril 2026

### FICHE DE COURSE TYPE RIR

#### 1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régata par VHF canal 77.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.
- d) Tableau officiel : [documents de course](#)
- e) Communications via le groupe WhatsApp : [GroupeWhatsAppCoupeVille](#) ou le QR Code :



#### 2. PROGRAMME DES COURSES

Voir avis de course.

#### 3. LES PARCOURS :

Les parcours, la localisation de la zone de course, les points GPS des marques sont visualisables dans le document « cahier des parcours »

- a) Localisation de la zone de course et des marques : golfe de Saint-Tropez – voir annexe « zone de course »
- b) Description du parcours : voir annexe « parcours »
- c) Description des marques :

<i>Marque de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Bouée gonflable tétraédrique blanche	Bouées gonflables tétraédriques jaunes	Bouée gonflable tétraédrique blanche

- d) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :  
 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange, soit sur la digue de Sainte Maxime, soit sur le bateau du comité de course et la marque de départ.  
 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon bleu, et le côté parcours de la marque d'arrivée.
- e) Procédure de départ.  
 H – 5 mn : envoi du Pavillon C.N.S.M. (ou pavillon de classe) avec signal sonore  
 H – 4 mn : envoi du Pavillon Préparatoire avec signal sonore  
 H – 1 mn : affalé Pavillon Préparatoire avec signal sonore  
 H : affalé du Pavillon C.N.S.M. (ou pavillon de classe) et signal sonore

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au cahier des parcours CNSM en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé "abandon" DNF.

#### 4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

#### 5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

##### 5.1. PENALITES

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
  - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

##### 5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

**5.2.1** Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

**5.2.2** Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).





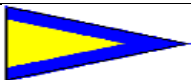
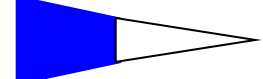
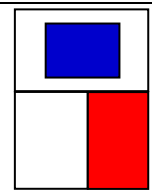
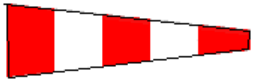

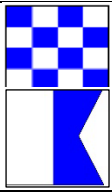





#### 6. ABANDON

Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible par VHF ou par téléphone : 06 50 18 84 43.

#### 7. CLASSEMENT voir avis de course



## PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon CNSM : départ toutes classes	Signal avertissement
	Pavillons de Série selon les classes	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon 2 <sup>ème</sup> substitut	Pointage officiel à la marque où ce pavillon est hissé
	Pavillon « S sur H »	La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur A »	Course annulée Plus de course aujourd'hui
	Pavillon « Orange »	Extrémité de la ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « S »	Le parcours a été réduit
	Pavillon « Y »	Porter la brassière
	Pavillon « Rouge »	Pénalités sur l'eau